

关于车载信息娱乐系统 与 车联网发展趋势的探讨

高大鹏
2011-9-23
中国·广州







发展历程

- 2010 德赛集团成功收购公司外方股份，公司正式更名为 “惠州市德赛西威汽车电子有限公司”
- 2007 2007年12月大陆集团 (Continental AG) 收购西门子威迪欧全球业务，大陆集团和德赛集团就股权问题开始谈判
- 2005 迁入位于惠州仲恺高新技术开发区的新工厂，占地面积：100,000m²
- 2002 公司更名为西门子威迪欧汽车电子（惠州）有限公司
- 2001 西门子收购曼内思曼威迪欧，中欧成为西门子威迪欧和德赛集团的合资企业
- 2000 匈牙利工厂关闭，将所有产品转入中欧
- 1999
 - 曼内思曼威迪欧收购香港金山的股份，从而使中欧成为曼内思曼威迪欧和德赛集团的合资企业
 - 新加坡工厂关闭，将所有产品转移至中欧生产
- 1998 曼内思曼威迪欧收购飞利浦汽车音响系统，公司成为曼内思曼威迪欧的合资企业。
- 1992 建立针对国内市场的产品开发部门，形成自主开发能力
- 1989 成为一汽集团“奥迪”的配套供应商，标志中欧正式进入中国内销市场
- 1986 惠州工业发展总公司，飞利浦汽车音响系统和香港金山工业集团合资成立中欧电子工业有限公司

国内主要客户



国外主要客户



VOLVO



HYUNDAI



荣誉

2010	一汽-大众"十佳供应商"	神龙汽车“突出贡献奖”
	奇瑞“最佳协作供应商”	上海汽车优秀开发供应商
2009	上海大众"供应商入围"奖	奇瑞汽车"核心供应商"奖
	吉利汽车"优秀供应商"奖 华晨汽车"供应商质量"奖	一汽大众"十佳优秀供应商"
2008	奇瑞"2008年度核心供应商"	奇瑞"2008年度最佳协作供应商"
	一汽-大众优秀开发奖	吉利"2008年度优秀供应商"
	广东省工商行政管理局"连续十九年守合同重信用企业"	中国重汽"2008年度优质产品"
2007	沈阳华晨金杯汽车质量贡献奖	上海通用开拓创新奖
	奇瑞"2007年度核心供应商"	奇瑞"2007年度优秀供应商"
	上汽通用五菱"合格供应商"	福特"Q1"
	广东省工商行政管理局"连续十八年守合同重信用企业"	
	2007年度惠州市大型企业一般贸易进口一等奖 2007年度惠州市外商投资企业内销突出贡献奖	
2006	一汽-大众"优秀国产化供应商"奖	一汽-大众十佳供应商
	一汽-大众"A"级供应商	上海通用 JD Power 质量奖
	西门子威迪欧中国区域"最佳质量改善奖"	奇瑞“特别支持奖”
	上海通用“零部件质量改进优胜奖” 广东省工商行政管理局"连续十七年守合同重信用企业"	
2005	一汽-大众"质量奖"和"优秀国产化供应商"奖	上海通用"最佳供应商"大奖
	上海大众"优秀供应商"金奖	
2004	上海大众"优秀供应商"银奖	
2003	上海通用"优秀供应商"	江淮瑞风"优秀供应商"
2002	上海大众供应商金奖	上海通用"优秀供应商"
	金杯通用"优秀供应商"	一汽-大众"A"级供应商
2001	上海大众 "A" 级供应商"	神龙公司"最佳供应商"
2000	一汽-大众"最佳供应商"	
1998	东风雪铁龙"A"级供应商	
1997	上海大众、一汽-大众"A"级供应商	
1996	飞利浦汽车系统"最佳销售"奖	广东省科学技术厅"高新技术企业"
1991	黄埔海关"双优"和"值得信赖企业"（注：我司于2002年转深圳海关监管）	
1989	获准中国“机电产品出口许可”	
1988	进入中国“电子百强”	

德赛西威是国内最早获得ISO/TS16949汽车行业专业质量管理体系认证、ISO14001和OHSAS18001环境、职业健康安全管理体系认证和福特Q1证书的汽车电子企业之一。



ISO 9001:2008



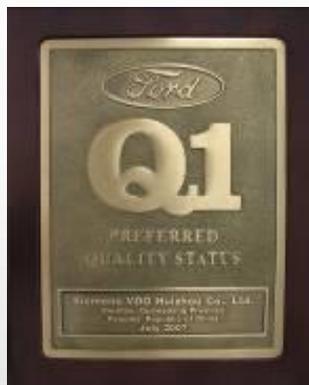
QS 9000:1998



VDA 6.1:1998



ISO/TS 16949:2009



Ford Q1



ISO 14001:2004



OHSAS18001:2007

1999-2000



2000-2001



2003-2006



2007- 2009



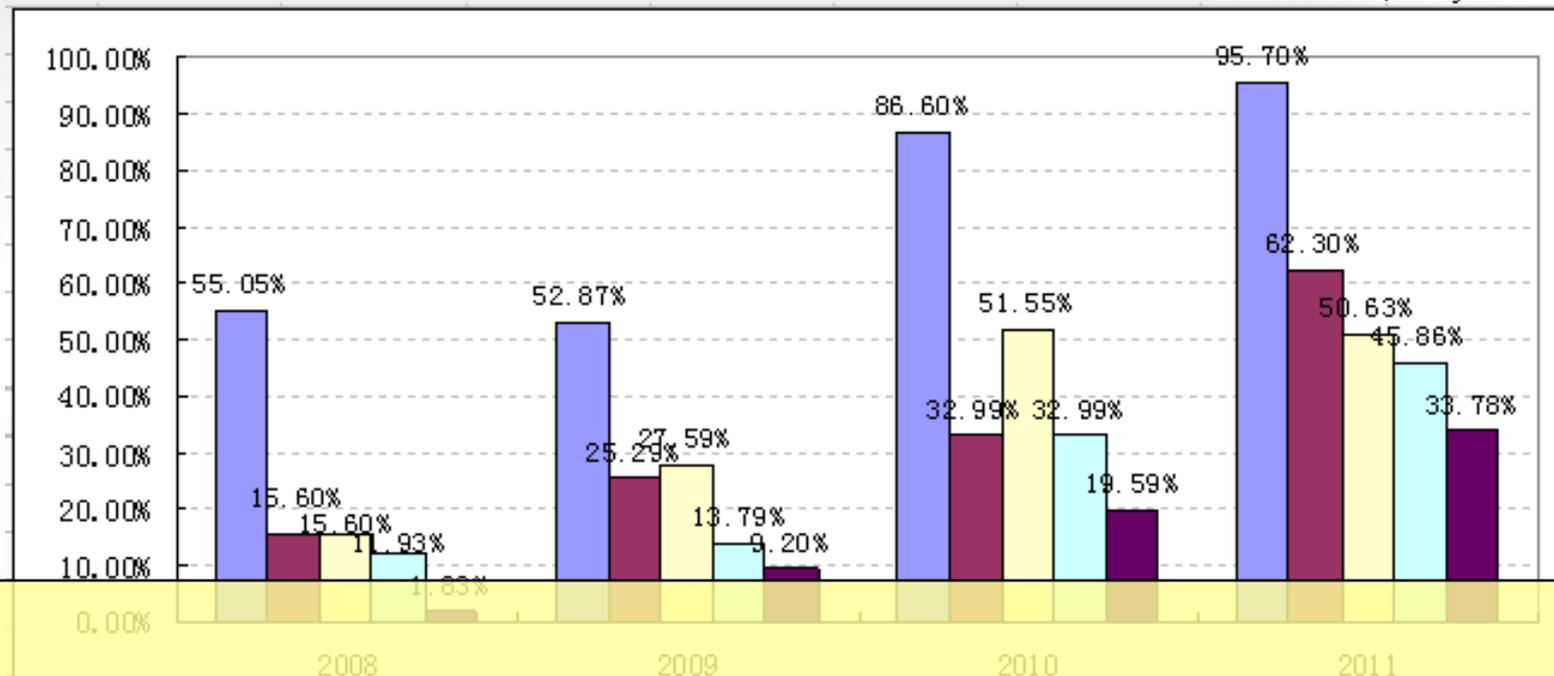
2010- 2011



- 车载信息娱乐系统的应用发展趋势
- 车联网发展趋势及面临的挑战



Data from RFQ Analysis



• 受数字化生活快速发展影响

➢ USB接口成为车载信息娱乐系统的基本配置。

➢ SD卡接口需求有增长的趋势。

➢ iPod/iPhone及Bluetooth 成为互联的又一发展方向。

汽车已成为我们的第三生活空间

□ 资讯随时随地把握



□ 快乐导航



第三生活空间

□ 个人信息、娱乐产品
个性化! CE4A

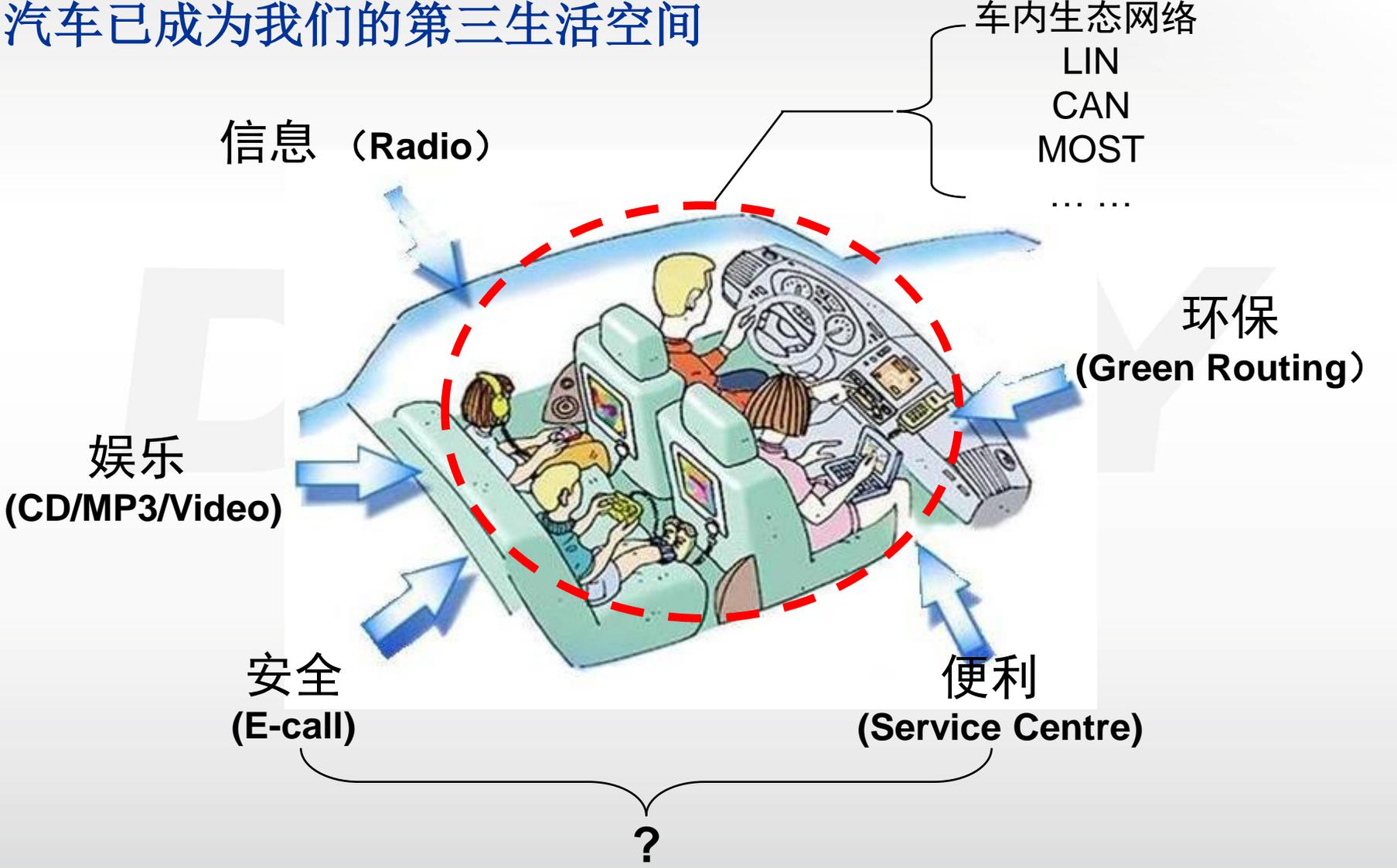


□ 安全



□ 娱乐轻松伴我行

汽车已成为我们的第三生活空间



- 车载信息娱乐系统的应用发展趋势
- 车联网发展趋势及面临的挑战

DESAY

德赛西威车联网功能模块

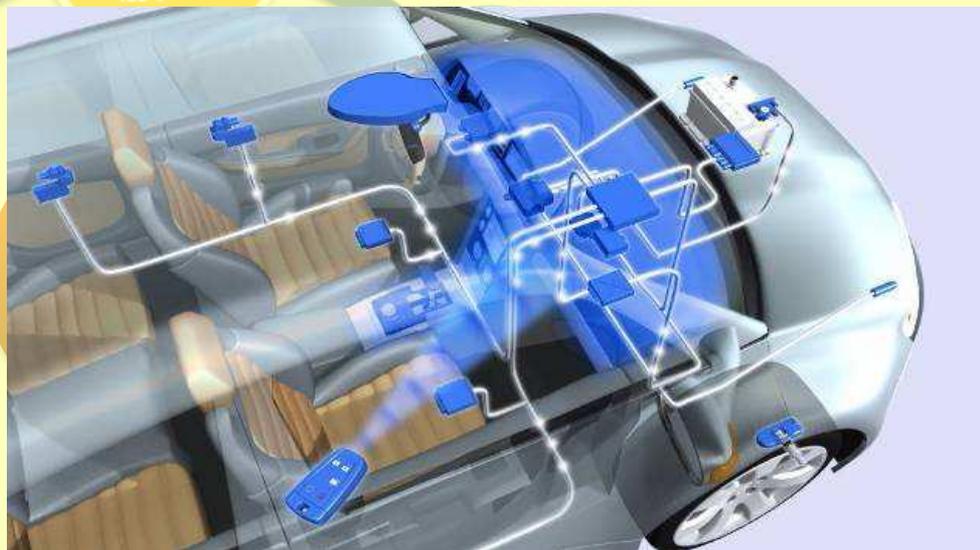
便利



导航
服务

- 实时交通
- 一键导航
- Search car

安全



车友
互动

- 路书
- 好友共享
- 多方通话

QUALCOMM®

国内首款双核1.5G手机

全球首款双核1.5G手机

Scorpion

Scorpion

Adreno 220 图形芯片

Main Feature

Emergency relief

Assistance

notice

vehicle location tracking

配合) vehicle control

QUALCOMM®

MSM8260

- 高性价比
- 计费方式简单
- 解决了项目开发时间长的问题
- 环保 (减少电子垃圾)

高通Snapdragon S3 (双核1.5GHz)

1GB RAM

4GB ROM

支持32GB MicroSD

导航集成Telematics模块



主要功能Main Feature

- 紧急救援协助Emergency relief assistance
- 道路救援Roadside Assistance
- 被盗通知Stolen notice
- 车辆位置追踪Vehicle location tracking
- 车辆控制（车厂配合）vehicle control
- 电子邮件E-mail
- 电话拨打/接听/免提Phone call / answer / hands-free
- 短信播报SMS broadcast
- 在线咨询播报Online broadcast
- 信息定制接收to receive information customized

导航Navigation

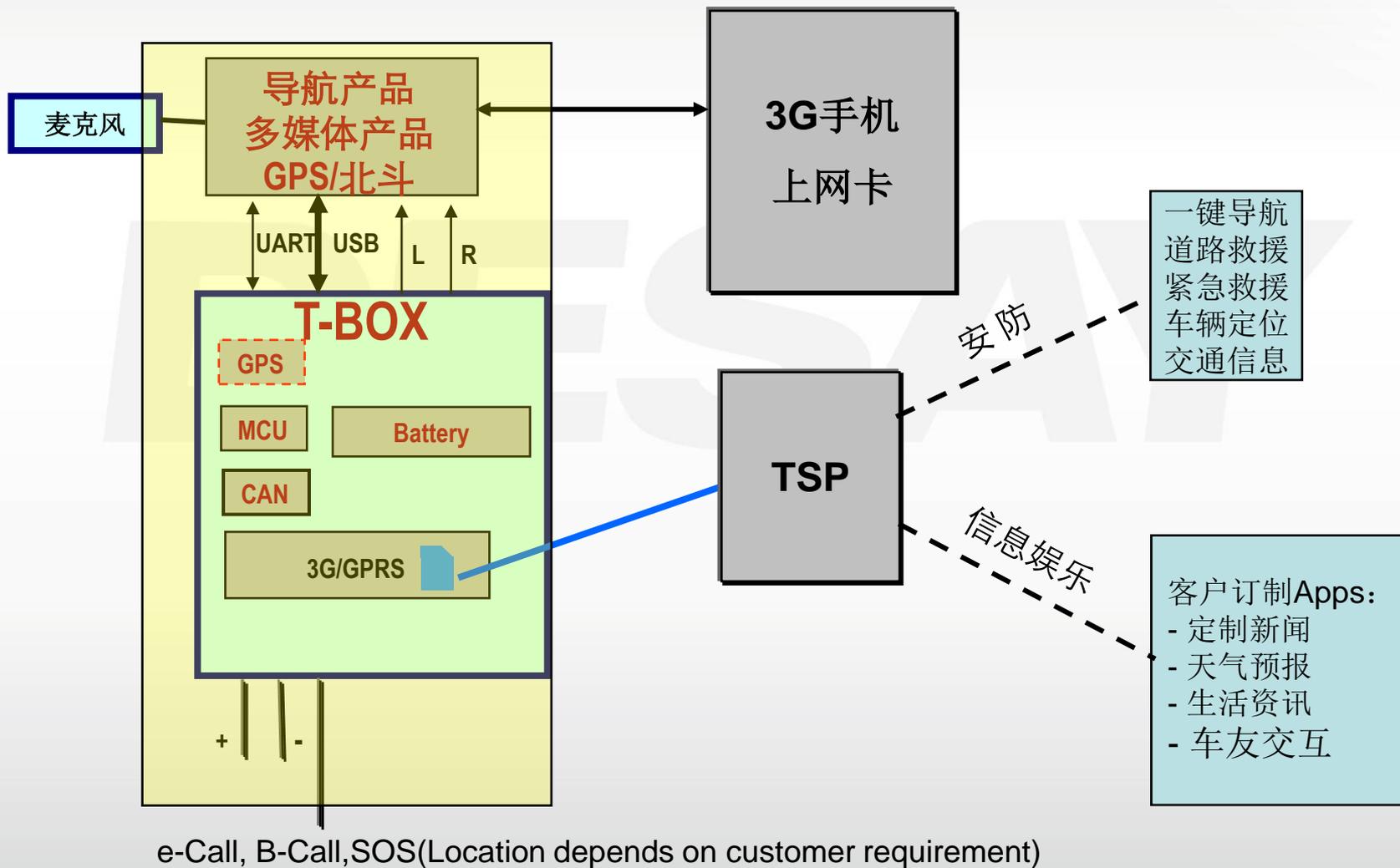
- 可靠性高
- 安全方案得到解决

外置模块Telematics模块



- 远程诊断/维护（车厂配合）Remote diagnostics / maintenance
- 在线路径规划On-line routing
- 位置信息服务Location information services
- 动态导航Dynamic navigation
- 在线音乐/视频/收音机Online Music / Video / Radio
- 在线游戏Online Games

德赛西威车联网系统架构



国内Telematics状态

Vehicle manufacturer	Telematics brand	Service launch date	Value chain			
			Telecom operator	TSP	Call centre	Content gateway
Toyota	G-Book	2009	China Telecom	G-Book (in-house)	95190	Mapbar / Navinfo
GM	OnStar	2009	China Telecom	OnStar (in-house)	OnStar (in-house)	AutoNavi
Roewe	InKaNet	2010	China Unicom	Pateo	NA	AutoNavi
Nissan	Carwings	2010	China Mobile	Nissan (in-house)	Nissan (in-house)	Navinfo / iFeng
BYD	i System	2011	China Unicom	TBA	TBA	TBA
BMW	TBA	2011	China Unicom	China Unicom	Allianz (Mondial)	Navinfo
SGM	eMotion	2011	User's mobile phone	SGM (in-house)	NA	AutoNavi
Geely	G-Netlink	2012	China Unicom	Sides TSP	China Unicom	China Unicom
Chang'an	In Call	2012	China Mobile	Sides TSP	TBA	TBA
Chery	NetCar	2012	China Unicom	CTMS	Wuhu	Ritu
FAW	D Partner	2012	China Unicom	TBA	TBA	TBA
GAG	Yuexing 100	2012	China Mobile	TBA	TBA	TBA
Hyundai	TBA	Mid-2012	China Telecom	Mozen (in-house)	95190	AutoNavi
Hawtai	TIVI	2012	USB dongle	TBA	TBA	TBA
Ford	Sync	2013	TBA	TBA	TBA	TBA
Mercedes-Benz	TBA	2013	TBA	TBA	TBA	TBA
VW	TBA	2013	TBA	TBA	TBA	TBA
Audi	TBA	2013	TBA	TBA	TBA	TBA
PSA	TBA	2013	TBA	TBA	TBA	TBA

Key:
 JV OEM
 Domestic OEM
 TBA To be announced

Existing
 Planned
 NA Not applicable

类型	数量
车厂	19
终端设备商	21
国内TSP	16
电信运营商	3

宣布推出TSP服务的公司

- 更多车厂将在2011-2012年选择进入，更加谨慎的车厂将在2013年之后推出服务
- 国内TSP厂家面临优势资源整合

数据来源: SBD Report 2011.7

德赛西威对车联网的一些思考

车联网作为十二五规划的重点项目之一，尽管目前增长速度很快，但也存在许多制约因素：

- 产业链复杂、涉及产业广、资源整合难度大
- 通信运营商的信号覆盖能力至关重要
- 大部分TSP规模小、服务整合资源欠缺
- 商业模式不清晰
- 各角色定位不清晰
- 终端及服务成本高、内容欠缺

- 车联网时代的中国车主需求研究
- 操作系统对车联网的意义和价值
- 如何实现简易的人机操作
- 智能手机对传统车载通讯模块的影响
- 如何能为车主提供“免费”的服务内容

历程

- ◆ 2006年，在SGM推出第一款导航产品
- ◆ 2009年4月，发布第一款3G Telematics Demo
- ◆ 2010年12月，发布第一款BT Telematics 系统
- ◆ 2011年5月，参与国家北斗项目，得到国家大力支持
- ◆ 2011年5月，作为副理事长单位，加入中国车载信息服务产业联盟



德赛西威优势

- 拥有二十多年的前装配套经验
- 拥有广泛的车厂客户群
- 经验丰富的研发团队
 - 多达**40**多个前装导航项目经验
 - 导航软件核心掌握
 - 长达**65**万公里的路试数据
 - 多达**24**种典型测试路线
- 完善的供应链体系
- 先进的生产线制造工艺和产品质量控制体系



谢谢!