

新聞稿

2016 LSCM 物流高峰會

創新科技推動一帶一路 掌握物聯營商新機遇 展出多項最新物流科技 提供國家所需 發展香港所長

機械人技術、衛星及全球定位技術、物聯網、雲計算、金融科技及電子商貿等，近年發展一日千里。配合最近乘時以起的虛擬實境技術，香港如何利用自身科技優勢，在一帶一路的機遇中，脫穎而出，成為物流業界的一大課題。

有見及此，LSCM 研發中心於 9 月 29 日及 30 日，假香港科學園舉行以「創新科技推動一帶一路 物聯營商新機遇」為主題的「**2016 LSCM 物流高峰會**」。一連兩天的會議展示了多項由中心推動的最新研發項目，以提升營運效率及創造營商機會，並舉辦了多場專題演講，演講的嘉賓均為業界翹楚，包括：香港特別行政區政府創新及科技局副局長**鍾偉強**博士、香港特別行政區政府 財經事務及庫務局局長**陳家強**教授、立法會議員（航運交通界）**易志明**、立法會議員（資訊科技界）**莫乃光**、香港金融管理局助理總裁（金融基建）**李樹培**、證券及期貨事務監察委員會高級總監及風險及策略組主管**比妮·諾藍**、東方海外貨櫃航運有限公司行政總裁**董立均**、國泰航空服務有限公司行政總裁**高繼維**、LSCM 研發中心董事局主席**查毅超**博士與 LSCM 研發中心行政總裁**黃廣揚**等。他們觀點富於啟發性，分享了寶貴的經驗。

LSCM 研發中心 於 物流高峰會展示的五大 創新 應用技術：

機械人科技--自動導航搬運車 (AGV)

市面上的 AGV 容易受周遭的環境光線而影響行走路線，最新研發的技術則依據鋪設在倉庫地下的 RFID 標籤或條碼，並配以超寬頻雷達 (Ultra-wideband, UWB radar) 作定位，令準確範圍縮小至十厘米，同時可防止 AGV 互相碰撞。AGV 能按預設路線行走、快速點算貨架上的物品及負重多於 100 公斤的貨品行走。就像一個於貨倉自動工作的「倉務員」。這套技術能快速準確地執行重複的工序，協助操作重物，節省人力及避免人為失誤的問題。**黃廣揚**先生表示：「AGV 適用於本地貨倉、工廠和大型零售店，它除了可以處理搬運貨物，還可以於下班時段自動進行盤點工作，省時省力。未來將會重點開發自我平衡、避免碰撞和互相通信的傳感器融合模塊，令 AGV 的能力更加適合本地環境。」

電子支票應用程式開發雲端平台

金融科技 (FinTech) 是現今金融服務發展的大趨勢，香港金融管理局（金管局）

於 2015 年底在香港推出電子支票。LSCM 正在研發一項嶄新技術以促進金融機構、支付服務供應商和企業在電子支票基礎上研發的應用程式，研究成果將通過「電子支票應用程式開發雲端平台」來分享。雲端平台將提供 API 和軟件構建模塊，如電子支票 API、加密及代理重加密、密鑰管理、電子支票錢包、電子支票取證、應用於清理電子支票的整理工具，同時亦會設立測試電子支票的應用程式模擬平台。

增強衛星定位平台 提升定位能力

一帶一路連繫整個亞洲大陸及鄰近地區，大型基礎建設將會是推動區內合作的橋樑。現代基建建設，需要精確的測量數據配合，以便制定走線、確定建築物的位置、計算建築物料數量、甚至乎是道路建成後的防災保養等。

LSCM 研發中心計劃發展的香港衛星定位平台，旨在發展基礎定位設施，在香港現有的 SatRef 網絡下提供多種位置基礎服務，從而支持香港的經濟發展。第一階段開發的差分全球導航衛星系統 (DGNSS)，能在良好的全球定位系統 (GPS) 訊號和通用分組無線服務 (GPRS) 訊號接收條件下，在 2 米範圍內精確地進行個人追蹤和車輛導航。該技術將結合 GPS 和北斗以增強香港全球導航衛星系統 (GNSS) 參考網絡的性能，並達到更可靠的定位能力。第二階段是開發精確度達 1 厘米，適用於測量和工程上的實時動態 (RTK) 定位應用技術。此項目的最後階段將開發一個大地水準面模型，提升香港的 GNSS 工程測量能力，從而提高工程測量的效率。

虛擬實境 培訓人才

虛擬及擴增實境近年在物流及供應鏈業的員工培訓、博物館展覽、建築虛擬模型 (Construction Virtual Prototyping)、地產等各方面，均帶來突破性發展。

虛擬實境系統可應用在培訓高級管理和技術人員，特別是在物流和服務部門，適時地作出關鍵性的戰略決策。這訓練平台讓學員完全沉浸在一個洞穴式的自動虛擬環境內，在栩栩如生的環境中體驗複雜的操作，並跟動態的環境互動。系統會把他們的活動記錄下來，然後作出實時的分析。虛擬實境、擴增實境和實時動作捕捉技術乃是建基於人工智能的行為分析計算法，建立動態方案和將它可視化，讓用戶在完成這些重要的操作後能獲得技能分析和表現評估。這項目能對專業人士在決策和高階技能的培訓和評估上，提供一個嶄新而具有成本效益的解決方案。

冷鏈物流管理 針對高增值商品轉運

隨着國內及周邊地區對冷凍食品、乳製品、蔬果及藥品的需求增加，冷鏈物流成為物流倉儲管理的一個重要部門。由貨品離開生產地起，於運輸、轉運、起卸、倉儲、銷售都要在適當的物理環境中，確保產品的質素。LSCM 早前於香港科學館展覽應用的傳感器裝置，不但價錢相宜，而且能夠監測溫度和濕度及記錄紫外線、光照及移動情況等多項實用的數據。這套監測硬件還有離線模式，即使在運輸途中也能夠記錄監測狀況。

有關 LSCM 研發中心

香港物流及供應鏈管理應用技術研發中心 (LSCM 研發中心) 於 2006 年成立，獲特區政府創新及科技基金撥款資助，並由香港大學、香港中文大學和香港科技大學合辦。旨在提供一站式技術轉移及商品化服務，鞏固本地物流及供應鏈行業，並加強業界與研發機構在應用研究方面的合作，對社會帶來具意義和影響力的效益。

傳媒查詢	
潘麗瓊 (Carmen Poon) 合拍公關公司 Tel : 9077 2790 / 3590 4775 Fax : 3590 4630 carmen@impact-cc.com	葛灝濂 (Keith Kot) 合拍公關公司 Tel : 6128 4455 / 3590 5846 Fax : 3590 4630 keith@impact-cc.com
鄭舒娟 (Eliza Cheng) LSCM 研發中心 Tel : 2299 0116 Fax : 2299 0552 echeng@lscm.hk	梁雅怡 (Irene Leung) LSCM 研發中心 Tel : 2299 0595 Fax : 2299 0552 inyleung@lscm.hk