

香港是世界一流的物流樞紐，多年來躋身世界最繁忙貨櫃港之前列，也是全球最繁忙國際航空貨運中心。擁有豐富物流業經驗的香港物流及供應鏈管理應用技術研發中心（LSCM研發中心）董事局主席雷瑞強表示，基建有助提升物流業的長遠發展，另外，人才培訓亦同樣重要，以配合發展高增值的物流；國泰航空服務有限公司行政總裁高繼維就認為，香港航空貨運業發展迅速，曾連續多年奪得世界第一，為面對未來大幅增加的貨運量，認為業界的競爭力、勞動力及交通支援，皆對航空貨運業的發展有舉足輕重的重要性。

# 鞏固物流業地位 發展高增值物流



香港擁有優良的運輸設施、交通網絡及港口配套，位置得天獨厚。加上背靠珠江三角洲的強大生產能力，可以發展為連結內地與世界市場的物流業樞紐。雷瑞強稱，物流業與基建設施息息相關，香港現貨物流業發展相當蓬勃，坐擁良好港口及於2013年處理2,240萬個貨櫃箱，是世上著名的繁忙貨櫃港。隨着多項基建設施快將上馬，包括港珠澳大橋及港深高速鐵路等，有助整合及聯繫珠三角的貨運業，長遠帶動物流業的整體需求。

## 倡西部物流發展

要在香港彈丸之地規劃現代化的物流中心，必須應用高效的用地規劃。雷瑞強指出：「物流業必須有一套完善的發



▲雷瑞強認為，香港物流業既要滿足傳統消費模式，亦要迎合現今的電子商貿活動，因此發展方向是全渠道商貿，以滿足客戶的不同需要。

展藍圖。現時葵涌九個碼頭已成為市區一部分，亦由於貨櫃船愈來愈大，建議將碼頭搬往西部，配合新的物流園，再加上機場航空貨運站、港珠澳大橋、深港西部通道，以至連接廣東再跨境越南等，西部發展潛力較大。」

## 電子商貿及大數據改變物流業需求

踏入21世紀，電子商貿及大數據日趨盛行，令物流業的運作和管理愈來愈複雜，要緊貼時代脈搏才可掌握商機。雷瑞強認為，香港是亞洲區的物流中心，要發展快速又靈活的高增值物流以爭取貨物經香港出口和入口。

展望未來，雷瑞強認為，虛擬物流是全世界的大勢所趨，可以離岸管理，發展空間龐大，但講求人才和科技配合發展，因此香港需要一所專業的亞洲物流學府，加強培訓人才和教授專業知識。另外，業界可利用物聯網和創新科技大力發展高增值

物流，以把握發展機遇。

物聯網發展一日千里，各式各樣的商業應用技術應運而生，LSCM研發中心致力開發科技應用系統，通過數據分析及物聯網科技解決日漸複雜的物流管理難題，推動業界發展安全、可靠、快捷及專業的物流服務。

## 香港四連奪世界航空貨運第一

一直以來，香港在處理航空貨運業方面擁有驕人成績，於2010至13年，以單一機場計已連續四年奪得世界第一，去年機場處理貨運量達412萬公噸，是亞洲第二大最繁忙的國際客運機場，也是全球數一數二的活躍航空貨運樞紐。倘再配合香港第三個航空貨運站，可提升香港國際機場的總貨運吞吐量至740萬公噸。



▲高繼維表示，香港地理位置優越是理想的中轉點，但面對周邊的競爭力，政府需要持續投放資源完善配套，從而令物流業朝向專業、高價值的方向發展。

和管理於一身。

## 促請政府支援勞工和交通配套

高繼維認為，香港物流業特別是航空貨運業所面對的挑戰來自多方面。目前市場上的智能家電盡是物聯網的針對範疇，但同樣也面對很多挑戰。他希望可落實興建機場第三條跑道，令香港國際貨運樞紐的領先地位得以維持；其次是香港成本問題如油價高企及人手短缺，以及機場遠離市區的交通問題，無法吸引勞動人口前往工作，所以他支持基建，以及支援人力資源和交通配套，為香港物流業提供專業、快捷、安全、可靠的營商環境。

「LSCM物流高峰會」於9月18日在香港科學園舉行，今年主題為「物聯網為物流及供應鏈管理帶來的機遇」，屆時多名重要講者包括國泰航空服務有限公司行政總裁高繼維，將介紹如何利用物聯網改善物流業及供應鏈管理的運作。