

LSCM物流高峰會

把握發展機遇 鞏固物流業地位

作為全世界最繁忙的貨運機場，香港國際機場與物流業的發展息息相關。空運貨業於近年發展迅速，意味著現時兩條跑道不足以應付未來的發展需求。

在機場發展的同時，物流和科技的配合亦同樣重要。香港物流及供應鏈管理應用技術研發中心 (LSCM 研發中心) 舉辦的「2014 LSCM 物流高峰會」將於本周四 (9月18日) 舉行，高峰會講者之一、香港機場管理局建築工程執行總監蔡新榮先生和 LSCM 研發中心行政總裁黃廣揚先生在活動之前分享了他們對機場發展和創新科技的觀點。

緊密合作 促進物流效率

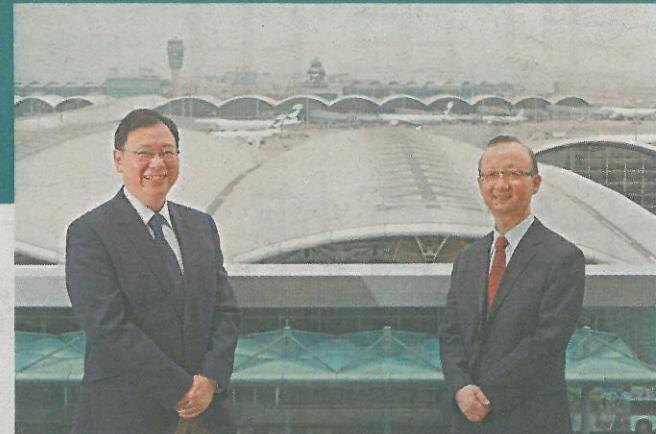
LSCM 研發中心於2006年由創新科技署撥款資助成立，一直致力研發促進物流及供應鏈相關行業發展的各種技術；作為國際物流樞紐，香港國際機場一直與 LSCM 研發中心維持緊密的合作關係。「中心研發的無線射頻識別 (RFID) 技術，可利用無線電波從遠距離讀取貨物和行李資料，大大促進了機場的物流效率。」黃廣揚解釋：「現時，中心亦正聯同香港科技大學研發機場的室內定位系統，透過 WiFi 功能，為旅客於機場內提供導航及定位服務。」

三跑計劃 帶動經濟效益

創新科技提升了機場的服務質素，而為應付物流業的急速發展，機場亦進行了不同階段的規劃。蔡新榮指：「面對泊位不足的問題，我們將會於中場範圍興建新的客運廊，提供多20個飛機泊位，預計每年可額外處理1,000萬名旅客。」

現時機場每日可以處理的航班上限為1,200架次，而去年的最高紀錄已經達到約1,170架次，顯示兩條跑道運作已經接近飽和。為維持香港在區域和國際航空樞紐的重要地位，機場正就「三跑道系統計劃」進行相關的規劃工作。除法定環境影響評估之外，計劃在正式興建三跑之前亦要通過一系列的法定程序。蔡解釋：「我們希望可以將計劃對環境的影響減至最低。假如一切順利，整個建築期預計需要7至8年的時間，所以新跑道最快會於2023年落成。」

機場的服務支援香港四大支柱產業，包括金融業、貿易及物流業、旅遊業和工商業支援及專業服務業，總共佔香港生產總值近六成。蔡指出：「預計三跑道系統落成啟用後，於2030年，與機場相關的經濟活動為本港帶來的直接、間接及連帶經濟貢獻每年將達1,670億。」可見發展機場三跑道對香港的經濟發展十分重要。另外，亦可藉此加強香港空運業於科技方面的應用以提升效率和發展空間。



積極配合 保持領先優勢

提到本港物流業的長遠發展，黃廣揚認為本港需要由地理型逐漸轉為智慧型，集中發展具效率、高增值、精緻化的物流服務：「本港作為地區的空運樞紐，擁有良好的基建和通訊網絡；而在空運、網購及電子商務等範疇亦需要各方的配合，以開發更多新技術。這些發展都需要良好的空運基建設。」

蔡新榮對黃廣揚的觀點深表認同：「鄰近地區已陸續開始對機場進行擴建，香港在時間上已經有所落後。其實本港擁有龐大的貨運處理能力，應該盡量善用這個優勢，促進長遠的經濟發展。」

2014 LSCM 物流高峰會

日期：9月18日(星期四)

時間：上午9時至下午5時

地點：沙田香港科學園高銀會議中心

主題：物聯網為物流及供應鏈管理帶來的機遇

活動網址：<http://www.lscm.hk/sites/summit2014/chi>