

資料：由客戶提供

2012 LSCM 物流高峰會

科研與物流 並肩作戰

貿易及物流業是本港四大支柱產業之一，長期佔本地生產總值約四分之一，香港與上海、新加坡及深圳並列為世界四大物流中心，可見物流業在本港具舉足輕重的地位。隨着時代的變遷，物流業也必須與時並進，把科技技術應用於物流業，將是未來發展的大方向。有見及此，香港物流及供應鏈管理應用技術研發中心（簡稱：LSCM）將於9月3日舉行「2012 LSCM 物流高峰會」，邀請業界人士、政府官員、學術界代表及科研專家等出席，討論物流業的最新發展趨勢，建立科研與技術轉移的合作關係及推廣創新科技的應用，從事物流業的人士不容錯過。



香港擁有世界知名的港口和機場，是知名的物流樞紐，在物流業具領導地位，港人多年來一直引以為傲。不過，近年全球經濟和貿易市場不斷變化，加上深圳、上海和新加坡等地的港口發展迅速，香港物流業的優勢和競爭力備受考驗。香港業界應如何鞏固優勢和調整發展方向，令業界有進一步發展？今次就邀請到香港物流商會主席羅焯楓及LSCM行政總裁黃廣揚接受訪問，為高峰會作一個前瞻。

逆境中尋出路

香港因港得名，更因港而興盛。這裏有全球最繁忙、最高效的海港和機場，而與海港及機場唇齒相依的貿易及物流業，更是本港四大支柱產業之一。龐大的人流、物流和資金流帶旺了海陸空各口岸，令香港成為舉世知名的物流、訊息、金融及航運中心。香港物流商會主席羅焯楓說：「自八十年代起，內地實施對外開放政策，出口貿易開始蓬勃發展，不過當時內地港口並無直航貨船至外國，所有貨物必須途經香港再轉往外地，香港因此成為重要的轉口港，物流業漸趨蓬勃，加上香港本身的地理優勢、港人高效率的辦事能力等，令物流業一度走進光輝的歲月。」可是優良的條件背後，香港物流業的發展存在一個極大的缺點，就是成本高昂。事實上，物流企業經營現狀是「三高一低」，即租金高、人工高、燃油高、利潤低。在看不透前景的情況下，老闆們都不願意投放更多資源用於人才、設備和技術的拓展。物流倉儲用地租金高昂及欠缺優質物業供應，相關配套已不能應付現代物流的需要。羅焯楓指出：「香港物流業正面對愈來愈大的挑戰，內地各大港口正努力加強其碼頭設施，例如深圳鹽田、蛇口、南沙等都是很大的競爭對手。既然有其他選擇，內地的出口貨物便不用一面倒以香港作中轉站。」



■香港物流商會主席羅焯楓表示，香港物流業仍有優勢，只要政府和業界攜手合作，必可再踏前一大步。

面對挑戰再進步

幸好香港物流業本身亦有其實力，到現在仍然站得住腳，不少國內外商家仍樂意以香港作為進出中國之首選通道。「香港始終在知識產權方面較有保障，很多奢侈品供應商也選擇在香港設立基地，然後散貨到內地。加上香港是自由港，不設關稅，而且紅酒等亦免稅，這些優點都是其他內地城市及不上本港的。」羅焯楓說。要令香港物流業重上世界龍頭位置，羅焯楓建議利用科技優化物流系統，「隨着時代轉變，物流與供應鏈行業已由昔日單純利用海陸空交通工具來運送物品，發展成今日利用資訊科技作科學性的系統分析，以降低成本及提高效率。加上入行從事搬運的人愈來愈少，利用科技可減少人手，將效率大大提升。」

先進科研提升效率

的確，將科技管理融入物流是未來一大趨向。由香港大學、香港中文大學和香港科技大學合辦，並獲特區政府創新及科技基金撥款資助的香港物流及供應鏈管理應用技術研發中心（LSCM）於2006年成立，其目的正是透過開展面向物流工業的研究項目、研發新技術及提供市場情報、轉移知識產權和建構技術交換平台等，提供一站式技術轉移及商品化服務。LSCM致力加強物流及供應鏈行業的科技研發及應用，協助本港和內地物流業採用有關技術以提升競爭力，從而鞏固香港作為世界級物流中心的地位。LSCM行政總裁黃廣揚說：「東南亞鄰近國家在水道及港口吞吐量的發展日趨成熟，令香港在物流業的地位承受愈來愈大的壓力。要加強香港在世界市場上的地位及競爭力，必須走高增值路線，以高單價貨品運輸



■香港物流及供應鏈管理應用技術研發中心行政總裁黃廣揚指出，「官產學研」缺一不可，若四者合作研發出新科技，能夠提升物流供應的效率。

為主。這些貨品如紅酒及名牌手袋等需要嚴格的運輸要求，防止變質或偷龍轉鳳調包等問題，我們研發的科技如電子標籤可監控貨品的溫度及濕度。現在用的條碼（Bar code）需要每件掃描才能取其資料，但電子標籤可用於管理整個系統，更方便及有效率。又例如電子鎖可於過關時將運貨車貨品鎖起，讓香港海關於運送時全程監控，於機場出境時才由海關驗貨，這樣就可大大節省時間。」他相信，未來幾年這些技術將會全面應用於物流方面，不過現時的難題是設備較昂貴，尤其對中小企來說實在難以負擔。黃廣揚建議：「希望能夠結合官產學研四方面，例如某公司與政府一起出錢研發新科技，由LSCM和大學合作研究，再將研究成果回贈予該公司，這樣幾方面也各有得益。只要愈多人採用新技術，使用量愈多，價錢就會愈便宜。」

行內精英雲集

在「2012 LSCM 物流高峰會」上，除討論以上議題外，更設有「科技研討會」，由LSCM及本地大學或科研中心代表分享最新的科研成果及在業界的應用。此外，另一重點是「技術應用展」，將展出LSCM的創新技術。出席的嘉賓包括創新科技署署長王榮珍、太平紳士、東方海外貨櫃航運行政總裁董立均、香港機場管理局行政總裁許漢忠、太平紳士、香港海關關長張雲、太平紳士、香港貨運物流業協會主席徐翰恩、工程師、香港付貨人委員會執行總幹事何立基、太平紳士、LSCM董事局主席雷瑞強及LSCM行政總裁黃廣揚等。「希望透過這個交流的機會，加深業界對科技技術的認識。雖然現時本港物流業遇到不同方面的挑戰，但只要各方面努力，透過科研將物流業再推前一大步，香港必可保持其亞洲物流業總樞紐的美譽。」黃廣揚說。

2012 LSCM 物流高峰會

日期：2012年9月3日
時間：上午9時至下午5時
地點：沙田香港科學園高銀會議中心
網址：web.lscm.hk/sites/summit2012