

2012 LSCM 物流高峰會 引入創新應用技術 鞏固業界競爭優勢

香港在過去數十年來，憑藉獨特的地緣優勢，一直擔當亞太區物流商貿樞紐角色，物流業更是支持香港經濟百業蓬勃發展的重要支柱之一。隨著世界經濟轉趨一體融合，加上周邊城市物流業迅速冒起，香港物流業應如何迎接廿一世紀的發展機遇和挑戰？

由香港物流及供應鏈管理應用技術研發中心（LSCM研發中心）舉辦的「2012 LSCM 物流高峰會」，剛於本月初圓滿結束。會上，業界精英、政府官員和學術界代表分析了本港、內地以至全球物流業的最新趨勢，並同時介紹各種與行業相關的科研技術成果，一同探討香港物流業的前景。

LSCM研發中心於2006年成立，獲特區政府創建及科技基金撥款資助，並由香港大學、香港中文大學和香港科技大學合辦，透過開展物流業相關的研究項目、為業界提供技術及市場情報、建立技術交換平臺，將學術研究的成果商業化並轉移至行業中，從而推動香港物流業發展及提升競爭力。

官產學研 達至協同效益

LSCM研發中心董事局主席雷瑞強說：「現時香港坐擁的世界級物流中心地位絕對得來不易，如何協助業界延續及進一步鞏固此優勢，正是LSCM研發中心的使命和挑戰。我們希望能擔當中介角



LSCM研發中心董事局主席雷瑞強表示，物流業界可利用新科技以提升效率和保持優勢。

色，加強業界與研發機構在應用研究方面的合作，一方面資助具發展潛力的獨特科技，同時鼓勵及推動物流及供應鏈行業的科技研發及應用，協助本港及內地物流業採用有關技術成果，長遠來說提高在供應鏈及物流業技術方面的領導地位，達至『官產學研』結合的協同效益。」

無線射頻識別技術（Radio-Frequency Identification，簡稱RFID）是LSCM研發中心其中一個重點研發範疇。這項技術能透過無線電波，將資料寫入電子標籤內、體積比米粒還小的無線射頻識別晶片上。與傳統的條碼標籤（barcode）技術相比，不但儲存的資料更多、更廣泛和全面，而且閱讀器可於遠距離及多角度讀取資料。現時，RFID技術已普遍應用於八達通及電子隧道收費系統等，成為市民日常生活的一部分。

無線射頻識別RFID 應用範圍廣闊

「在物流業的應用上，RFID在提升運輸及管理效率的效果更為顯著。以往條碼標籤必須逐條輸入系統，才能讀取所有貨品資料，現在RFID則可一次過經由無線電波，同時間內讀取大批貨品上的晶片資料，大大節省時間及提升讀取準確度；加上RFID具有突破地域阻隔、實時監測的效能，不論追蹤、管理或保管貨物上都能帶來更多發展空間。近年RFID技術不斷推陳出新，例如現時已開發出能測度溫度及濕度的RFID晶片及軟件，應用於運送新鮮食品及藥物上，便能將整個物流過程由出貨啟程至客人收悉貨品，全天候地作出監控，大大提升食品安全。」

雷瑞強並透露，過去數年LSCM研發中心已推行多項RFID技術計劃，打破硬件、軟件、系統、網



■ 「2012 LSCM 物流高峰會」匯集業界精英、政府官員和學術界代表，介紹各種創新科研技術的應用成效，並一同探討香港物流業的發展前景。

絡設計及發展上的技術障礙，有助設計及採納統一的業界標準，讓更多珠三角區的公司能採用RFID技術，日後發展出高透明度的物流及供應鏈管理應用。

香港國際機場 引入RFID行李管理

說到RFID技術的應用，當然不得不提香港國際機場的RFID識別行李管理系統。香港國際機場是全球其中一個率先引入此嶄新識別技術的機場，目前每日有超過100家航空公司約7萬件行李使用RFID標籤，每年使用的RFID行李牌多達2,600萬條，是全球最大規模使用RFID行李管理系統的機場。



■ 香港機場管理局行政總裁許漢忠認為，機場必須引入先進的科技和制定完善的規劃藍圖，才能維持香港航空業發展的既有優勢。

香港機場管理局行政總裁許漢忠稱：「RFID讀取率可達97%以上，遠高於條碼標籤的80%，故能更有效縮短行李等候時間、避免行李遺失或誤送，

令處理行李更快捷準確。這套行李識別系統，亦經常成為海外機構參考及取經的考察對象。」

把握既有優勢 提升客貨運競爭力

許漢忠認為，綜觀香港的航空業發展，確實具備「先發展起來的優勢」，他說：「香港國際機場每日的航班升降達950班次，進駐的航空公司逾100間，航點達160個，網絡基礎非常深厚穩固，加上客貨量俱多，具備客貨互補的特點，這些都是其他周邊城市仍然欠缺的優勢。」

要維持香港航空業發展的既有優勢，我們必須引入先進的科技和制定完善的規劃藍圖，以應付持續增長的客貨運量。許漢忠解釋：「在欣德機場的年代，香港每年處理的空運量為160萬噸，去年已大幅上升至394萬噸，預計於2030年，空運量會比現在再翻一翻，達至每年890萬噸。與此同時，客運量亦預計會由去年的5,400萬人次，增加至2030年的9,700萬人次。」

有見及此，機場管理局多年來一直透過擴建基礎設施以應付需求增長。以貨運停機位為例，2007年數目為24個，現時已增加至34個，再加上明年啟用的國泰貨運中心，機場的貨運處理能力可提升至每年700萬噸的水平。至於正籌備興建的第三條跑道，現階段正進行環評階段的工作，連同研究財務安排及取得其他所需批核，可望於2015年開始動工興建，預期2023年落成啟用，屆時香港的物流商貿必定能展現新面貌。

（資料由客戶提供）