



[即時發佈]

致港聞版
新聞稿

2012 LSCM 物流高峰會 活用創新應用技術 強化業界競爭優勢

香港憑藉獨特的地緣優勢，一直擔當亞太區物流商貿樞紐角色，貿易及物流業是本港四大支柱產業之一，長期佔本地生產總值約四分之一。香港與上海、新加坡及深圳並列為世界四大物流中心但隨着世界經濟轉趨一體融合，加上周邊城市物流業迅速冒起，物流業正面對嚴峻的挑戰。

精英雲集高峰會

有見及此，香港物流及供應鏈管理應用技術研發中心（LSCM研發中心）剛於9月3日（星期一）假香港科學園舉辦了「2012 LSCM 物流高峰會」，出席的嘉賓包括創新科技署署長王榮珍太平紳士、東方海外貨櫃航運有限公司行政總裁董力均、香港機場管理局行政總裁許漢忠太平紳士、香港海關關長張雲正太平紳士、香港貨運物流業協會主席徐翰恩博士工程師、香港付貨人委員會執行總幹事何立基太平紳士、LSCM研發中心董事局主席雷瑞強及LSCM研發中心行政總裁黃廣揚等。由一班業界精英，共同探討物流業和科研發展的趨勢。

香港擁有全球最繁忙、最高效的海港和機場。根據政府統計處的數字顯示，以國際空運貨物吞吐量計算，香港國際機場於2011年共處理了約394萬公噸貨量，佔香港總貿易貨值的逾三分之一，高踞世界機場的首位；2011年香港的港口貨櫃吞吐量為2,438萬標準貨櫃單位，較2010年的2,370萬標準貨櫃單位為多，是全球最繁忙的貨櫃港之一。

不過，在優勢的背後，香港物流業卻存在「三高一低」的經營困境，即租金高、人工高、燃油高、利潤低。相反，內地各大港口正努力加強其碼頭設施，例如深圳鹽田、蛇口、南沙等都是很大的競爭對手。

面對挑戰再進步

幸好，不少國內外商家仍樂意以香港作為進出中國之首選通道，因為香港在知識產權方面較有保障，加上香港是自由港，不設關稅，而且紅酒等亦免稅，很多奢侈品供應商也選擇在香港設立基地，然後散貨到內地。

但要令香港物流業重上世界龍頭位置，必須利用科技優化物流系統。由於物流與供應鏈行業已由昔日單純利用海陸空交通工具來運送物品，發展成今日利用資訊科技作科學性的系統分析，以降低成本及提高效率。



將科技管理融入物流會是未來一大趨向。由香港大學、香港中文大學及香港科技大學協辦，並獲特區政府創新及科技基金撥款資助的香港物流及供應鏈管理應用技術研發中心（簡稱：LSCM研發中心）於2006年成立，其目的正是透過開展面向物流工業的研究項目、研發新技術及提供市場情報、轉移知識產權及建構技術交換平台等，提供一站式技術轉移及商品化服務。

官產學研 達至協同效益

LSCM 研發中心董事局主席雷瑞強說：「如何協助業界延續及進一步鞏固此優勢，正是 LSCM 研發中心的使命和挑戰。」

無線射頻識別技術（Radio-Frequency Identification，簡稱 RFID）是 LSCM 研發中心其中一個重點研發範疇。這項技術能透過無線電波，將資料寫入電子標籤內、體積比米粒還小的無線射頻識別晶片上。與傳統的條碼標籤（barcode）技術相比，不但儲存的資料更多、更廣泛和全面，而且閱讀器可於遠距離及多角度讀取資料。現時，RFID 技術已普遍應用於八達通及電子隧道收費系統等，成為市民日常生活的一部分。

無線射頻識別 RFID 應用範圍廣闊

雷瑞強表示：「以往條碼標籤必須逐條輸入系統，才能讀取所有貨品資料，現在 RFID 則可一次過經由無線電波，同時時間內讀取大批貨品上的晶片資料，大大節省時間及提升讀取準確度；加上 RFID 具有突破地域阻隔、實時監測的效能，不論追蹤、管理或保管貨物上都能帶來更多發展空間。近年 RFID 技術不斷推陳出新，例如現時已開發出能測度溫度及濕度的 RFID 晶片及軟件，應用於運送新鮮食品及藥物上，便能將整個物流過程由出貨啟程至客人收悉貨品，全天候地作出監控，大大提升食品安全。」

香港國際機場 引入 RFID 行李管理

說到 RFID 技術的應用，香港國際機場是全球其中一個率先引入 RFID 識別行李管理系統的機場，目前每日有超過 100 家航空公司約 7 萬件行李使用 RFID 標籤，每年使用的 RFID 行李牌多達 2,600 萬條，是全球最大規模使用此創新技術的機場。

必須走高增值路線

要加強香港在世界市場上的地位及競爭力，LSCM 研發中心行政總裁黃廣揚說：「我們必須走高增值路線，以高單價貨品運輸為主。這些貨品如紅酒及名牌手袋等需要嚴格的運輸要求，防止變質或偷龍轉鳳調包等問題，又例如電子鎖可於過關時將運貨車貨品鎖起，讓香港海關於運送時全程監控，於機場出境時才由海關驗貨，通關時間由兩小時大幅縮減為五分鐘，大大節省時間及海關人手。」為了讓公眾了解此項嶄新的技術，LSCM 研發中心特別為在現場首次



展出比例 1:87 的微型電子鎖模型，讓入場人士即時了解配備電子鎖的貨車與普通貨車，在過關時的分別。貨車繞中國海關、香港海關、青馬大橋與空運機場來回行走，場景更附設燈光效果，像真度十足。

目前，海關經電子鎖系統通關的貨物佔總貨量的一成六，冀未來能將之推廣至文錦渡、沙頭角及深圳灣口岸。

總括今次高峰會的成果，黃廣揚說：「希望透過這個交流的機會，加深業界對科研技術的認識。只要愈多人採用新技術，使用量越多，價錢就會愈便宜。雖然現時本港物流業遇到不同方面的挑戰，但只要各方面努力，透過科研將物流業再推前一大步，香港必可保持其亞洲物流業總樞紐的美譽。」

傳媒查詢

香港物流及供應鏈管理應用技術研發中心（LSCM 研發中心）

鄭舒娟 (Eliza Cheng)

電話：2299 0116

傳真：2299 0552

電郵：echeng@lscm.hk

網址：www.lscm.hk

溫慧瑩 (Yuki Wan)

電話：2299 0149

傳真：2299 0552

電郵：ywan@lscm.hk

網址：www.lscm.hk

合拍公關公司

潘麗瓊 (Carmen Poon)

電話：90772790 / 35904775

傳真：35904630

電郵：carmen@joyful-books.com

網址：www.joyful-books.com

賴家瑩 (Rainsta Lai)

電話：67628161 / 35904776

傳真：35904630

電郵：rainsta@joyful-books.com

網址：www.joyful-books.com