



[实时发布]

致港闻版
新闻稿

2012 LSCM 物流高峰会 活用创新应用技术 强化业界竞争优势

香港凭借独特的地缘优势，一直担当亚太区物流商贸枢纽角色，贸易及物流业是本港四大支柱产业之一，长期占本地生产总值约四分之一。香港与上海、新加坡及深圳并列为世界四大物流中心但随着世界经济转趋一体融合，加上周边城市物流业迅速冒起，物流业正面对严峻的挑战。

精英云集高峰会

有见及此，香港物流及供应链管理应用技术研发中心（LSCM研发中心）刚于9月3日（星期一）假香港科学园举办了「2012 LSCM 物流高峰会」，出席的嘉宾包括创新科技署署长王荣珍太平绅士、东方海外货柜航运有限公司行政总裁董力均、香港机场管理局行政总裁许汉忠太平绅士、香港海关关长张云正太平绅士、香港货运物流业协会主席徐翰恩博士工程师、香港付货人委员会执行总干事何立基太平绅士、LSCM研发中心董事局主席雷瑞强及LSCM研发中心行政总裁黄广扬等。由一班业界精英，共同探讨物流业和科研发展的趋势。

香港拥有全球最繁忙、最高效的海港和机场。根据政府统计处的数字显示，以国际空运货物吞吐量计算，香港国际机场于2011年共处理了约394万公吨货量，占香港总贸易货值的逾三分之一，高踞世界机场的首位；2011年香港的港口货柜吞吐量为2,438万标准货柜单位，较2010年的2,370万标准货柜单位多，是全球最繁忙的货柜港之一。

不过，在优势的背后，香港物流业却存在「三高一低」的经营困境，即租金高、人工高、燃油高、利润低。相反，内地各大港口正努力加强其码头设施，例如深圳盐田、蛇口、南沙等都是很大的竞争对手。

面对挑战再进步

幸好，不少国内外商家仍乐意以香港作为进出中国之首选信道，因为香港在知识产权方面较有保障，加上香港是自由港，不设关税，而且红酒等亦免税，很多奢侈品供货商也选择在香港设立基地，然后散货到内地。

但要令香港物流业重上世界龙头位置，必须利用科技优化物流系统。由于物流与供应链行业已由昔日单纯利用海陆空交通工具来运送物品，发展成今日利用信息科技作科学性的系统分析，以降低成本及提高效率。



将科技管理融入物流会是未来一大趋向。由香港大学、香港中文大学及香港科技大学协办，并获特区政府创新及科技基金拨款资助的香港物流及供应链管理应用技术研发中心（简称：LSCM研发中心）于2006年成立，其目的正是透过开展面向物流工业的研究项目、研发新技术及提供市场情报、转移知识产权及建构技术交换平台等，提供一站式技术转移及商品化服务。

官产学研 达至协同效益

LSCM 研发中心董事局主席雷瑞强说：「如何协助业界延续及进一步巩固此优势，正是 LSCM 研发中心的使命和挑战。」

无线射频识别技术（Radio-Frequency Identification，简称 RFID）是 LSCM 研发中心其中一个重点研发范畴。这项技术能透过无线电波，将数据写入电子卷标内、体积比米粒还小的无线射频识别芯片上。与传统的条形码标签（barcode）技术相比，不但储存的数据更多、更广泛和全面，而且阅读器可于远距离及多角度读取数据。现时，RFID 技术已普遍应用于八达通及电子隧道收费系统等，成为市民日常生活的一部分。

无线射频识别 RFID 应用范围广阔

雷瑞强表示：「以往条形码卷标必须逐条输入系统，才能读取所有货品数据，现在 RFID 则可一次过经由无线电波，同时间内读取大批货品上的芯片数据，大大节省时间及提升读取准确度；加上 RFID 具有突破地域阻隔、实时监测的效能，不论追踪、管理或保管货物上都能带来更多发展空间。近年 RFID 技术不断推陈出新，例如现时已开发出能测度温度及湿度的 RFID 芯片及软件，应用于运送新鲜食品及药物上，便能将整个物流过程由出货启程至客人收悉货品，全天候地作出监控，大大提升食品安全。」

香港国际机场 引入 RFID 行李管理

说到 RFID 技术的应用，香港国际机场是全球其中一个率先引入 RFID 识别行李管理系统的机场，目前每日有超过 100 家航空公司约 7 万件行李使用 RFID 标签，每年使用的 RFID 行李牌多达 2,600 万条，是全球最大规模使用此创新技术的机场。

必须走高增值路线

要加强香港在世界市场上的地位及竞争力，LSCM研发中心行政总裁黄广扬说：「我们必须走高增值路线，以高单价货品运输为主。这些货品如红酒及名牌手袋等需要严格的运输要求，防止变质或偷龙转凤调包等问题，又例如电子锁可于过关时将运货车货品锁起，让香港海关于运送时全程监控，于机场出境时才由海关验货，通关时间由两小时大幅缩减为五分钟，大大节省时间及海关人手。」为了让公众了解此项崭新的技术，LSCM研发中心特别为在现场首次



展出比例 1:87 的微型电子锁模型，让入场人士实时了解配备电子锁的货车与普通货车，在过关时的分别。货车绕中国海关、香港海关、青马大桥与空运机场来回行走，场景更附设灯光效果，像真度十足。

目前，海关经电子锁系统通关的货物占总货量的一成六，冀未来能将之推广至文锦渡、沙头角及深圳湾口岸。

总括今次高峰会的成果，黄广扬说：「希望透过这个交流的机会，加深业界对科研技术的认识。只要愈多人采用新技术，使用量越多，价钱就会愈便宜。虽然现时本港物流业遇到不同方面的挑战，但只要各方面努力，透过科研将物流业再推前一大步，香港必可保持其亚洲物流业总枢纽的美誉。」

传媒查询 香港物流及供应链管理应用技术研发中心（LSCM 研发中心）	
郑舒娟 (Eliza Cheng) 电话：2299 0116 传真：2299 0552 电邮： echeng@lscm.hk 网址： www.lscm.hk	温慧莹 (Yuki Wan) 电话：2299 0149 传真：2299 0552 电邮： ywan@lscm.hk 网址： www.lscm.hk
合拍公关公司	
潘丽琼 (Carmen Poon) 电话：90772790 / 35904775 传真：35904630 电邮： carmen@joyful-books.com 网址： www.joyful-books.com	赖家莹 (Rainsta Lai) 电话：67628161 / 35904776 传真：35904630 电邮： rainsta@joyful-books.com 网址： www.joyful-books.com