

2017 LSCM 物流高峰會

展示機械人技術 把握一帶一路機遇

「一帶一路」推動全球及區域層面經濟體之間的多方位聯繫合作，香港作為世界一流的物流樞紐，若業界結合科技發展，便能把握機遇，善用優勢。香港物流及供應鏈管理應用技術研發中心（LSCM研發中心）之年度重要活動「2017 LSCM 物流高峰會」早前圓滿舉行，高峰會以「一帶一路新機遇 科技物流展商機」為主題，邀得運輸及房屋局局長陳帆任主禮嘉賓，以及頂尖行業領袖就有關題目作出專題演講。同場另展出LSCM研發中心四項最新研發技術，冀能協助香港工業提升營運效率，發揮所長。

LSCM 研發中心董事局主席查毅超博士表示，世界已進入機械人時代，近年智能機械人呈幾何級數般增長發展，預料未來將廣泛滲透至日常生活中，包括運輸及物流、醫療、客戶服務等。這場科技革命勢必對下個十年的工業發展及經濟帶來極大影響。而研發中心展示的四項創新應用技術，以符合香港物流運輸業適切需要為目標，為業界擴展營運網絡。LSCM 研發中心行政總裁黃廣揚更於現場示範 LSCM 最新研發的機械人技術：自動導航搬運車、自動跟隨遞送機械人、智能巡檢機械人及包裹標籤自動黏貼系統。

自動導航搬運車 帶眼四圍走的「大力士」

LSCM 研發中心為香港物流倉庫管理研發自動導航搬運車（Autonomous Guided Vehicle AGV）。有別於傳統物流運輸方式，它應用了AGV 機械設計和控制系統、電腦視像及辨認地標定位及導航和車隊協調管理技術，有如一個長有

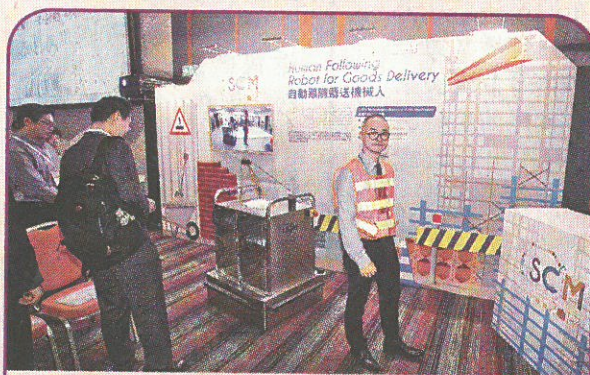


▲自動導航搬運車是LSCM研發中心研發的「大力士」，最高可負重250公斤，能自動把放有訂購產品的貨架搬到分流櫃台前，有助減少人手及善用倉庫面積。

眼睛、會行走的機械人貨架，能自動把整個盛載着訂購產品的貨架搬到分流櫃台前，不但可減少人手及更善用倉庫面積，還有助提升工作準確度及營運效率。

自動跟隨遞送機械人 減工人受傷風險

遞送機械人應用了機械設計和控制系統、電腦視像辨認和分析，以達到追蹤和跟隨的功能，它亦具有多種感應裝置的避障技術，會自動追蹤及跟隨工人行走，可幫忙運送沉重的工具和物料。



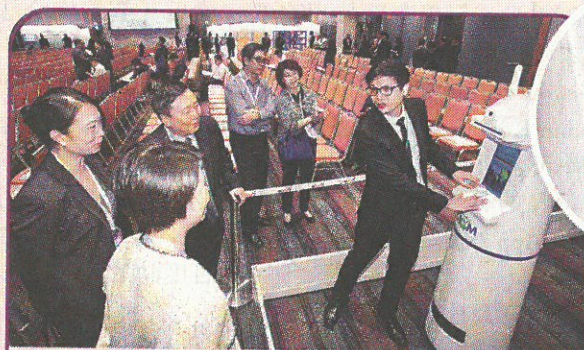
▲自動跟隨遞送機械人可自動追蹤及跟隨工人行走，成為孔武有力的跟班，幫忙運送沉重的工具和物料，最高可負重200公斤，減低工人受傷機會。

智能巡檢機械人 24小時巡邏保安員

靈巧的巡檢機械人應用了機械設計和控制系統、電腦視像和人臉辨識技術、熱感視像鏡頭作表面溫度監測、激光雷達作定位及避障技術，可24小時按照指定路線巡邏和監測範圍內的人物、機械工具、物料及環境狀況。



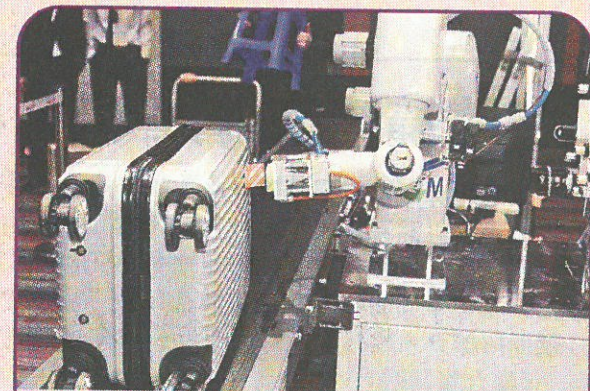
▲運輸及房屋局局長陳帆及LSCM研發中心董事局主席查毅超博士、行政總裁黃廣揚等為「2017 LSCM 物流高峰會」揭開序幕。



▲智能巡檢機械人配備熱感視像鏡頭以監測表面溫度，可24小時按照指定路線巡邏和監測範圍內的人物、機械工具等，是專為香港高密度的倉庫和建築工地而設計。

包裹標籤自動黏貼系統 省人手增效益

包裹標籤自動黏貼系統應用了深度視像鏡頭以採集3D影像、特別設計的噴射端頭、智能視像和機械臂協同操作系統技術，當包裹經過輸送帶的時候，能快速地掃描包裹，找出適當的位置，透過噴射端頭和機械臂，把條碼或射頻識別（RFID）標籤噴射到特定的位置上。此系統正處



▲包裹標籤自動黏貼系統配置深度視像鏡頭以採集3D影像，透過特別設計的噴射端頭和機械臂，把條碼或射頻識別（RFID）標籤噴射到特定的位置上。

於試驗階段，計劃可應用於快遞包裹、貨倉、超級市場等。

黃廣揚表示：「希望藉着今次物流高峰會，與業界有更緊密的聯繫，因應各界所遇到的挑戰，研發他們需要的創新科技方案，協助業界提升營運效率，發揮所長。」