

LSCM研發中心展示最新技術

物流配合科技 協助業界把握新機遇

香港作為國際重要港口，在物流及運輸服務方面亦要跟上科技的步伐。及時高效的貨物流動和運輸將成為物流業界重要一環，利用機械人、自動導航搬運車、太陽能設備，以及減重裝備等科技，協助本港業界把握「一帶一路」帶來的經濟機遇，有助香港帶來積極和深遠的發展動力。

香港物流及供應鏈管理應用技術（LSCM）研發中心上星期假香港科學園舉辦了一年一度的物流高峰會，今年以「一帶一路新機遇 科技物流展商機」為主題，邀請業界翹楚就有關題目作出專題演講，分享寶貴的經驗和見解。業界代表亦於會場介紹新技術。

機械人發展一日千里

大會邀得香港特別行政區政府運輸及房屋局局長陳帆先生擔任主禮嘉賓。他在開幕儀式上致辭時表示：「近年物流業熱門的話題是『一帶一路』和機械人技術，兩者的結合將為行業在技術方面帶來



2017 LSCM 物流高峰會於香港科學園圓滿舉行，當日吸引超過800位與會者參加，場面非常熱鬧。

突破性的轉變，亦開闢無限商機。」在解釋機械人技術在物流行業的應用時，他指出：「現時，機械人已廣泛應用在醫院、工廠，甚至發生天然災難後的搜索及救援工作。機械人對於物流業而言亦非新事物，現時不少自動化倉庫均會利用機械人盤點貨物。隨著科技的迅速發展，物流機械人將在未來帶來重大的改變。」

陳帆亦在致辭中鼓勵業界把握「一帶一路」的機遇，他表示：「『一帶一路』為香港工業提供了黃金發展機遇，沿線的60多個經濟體將打成為新的貿易路線，令對國際物流的需求增加。香港與當中45個經濟體有海運貨物往來，亦同時與其中40多個經濟體簽訂民航運輸協定或國際民航過境協定。」



香港特別行政區政府運輸及房屋局局長陳帆先生為2017 LSCM 物流高峰會致開幕辭。



包裹標籤自動粘貼系統可以快速地掃描包裹，找出適當的位置，透過特別設計的噴射端頭和機械臂，把條碼或射頻識別(RFID)標籤噴射到特定的位置。

香港要在此優勢下保持領先地位，他認為技術創新和應用是不可或缺的，「從機械化到無線射頻技術的廣泛應用、庫存優化及大數據分析，科技應用絕對能提高供應鏈的可靠性、透明度、高效性、生產力和成本效益。」

提及是次高峰會，陳帆特別多謝LSCM研發中心作出的努力，「今天的高峰會聚集了眾多業界精英，我深信香港未來定能應對挑戰、把握最新技術，協助實現『一帶一路』的願景。在此我要感謝LSCM研發中心舉辦是次高峰會，以及其在促進物流及供應鏈相關技術方面的持續貢獻。」

創新應用為業界增值

為了鼓勵業界應用新科技，高峰會上更展示出LSCM研發中心四項最新研發技術，包括自動導航搬運車、自動跟隨遞送機械人、智能巡檢機械人以及包裹標籤自動粘貼系統，LSCM研發中心董事局主席查毅超博士在會上表示：「LSCM研發中心展示的四項創新應用技術，以符合香港物流運輸業適切需要為目標，為業界擴展營運網絡。」

自動導航搬運車（Autonomous Guided Vehicle AGV）是LSCM研發中心，為香港物流倉庫管理研發的一項創新解決方案。它最高可負重250公斤，能夠自動地把整個有訂購產品的貨架搬到分流櫃台前，工人便不需要走遍所有相關貨架去提取物品，

可減少人手及更善用倉庫面積，增加工作準確度及營運效率。

至於自動跟隨遞送機械人則可以自動追蹤及跟隨工人行走，幫忙運送沉重的工具和物料，減低工人的工作量及受傷風險。機械人配置多種感應器，當感應到障礙時，會自動避開，確保工人安全。

以中小企營運模式作考慮

靈巧的智能巡檢機械人可以二十四小時按照指定路線巡邏和監測範圍內的人物、機械工具、物料以及環境狀況。可以在惡劣的環境工作，年中無休。

包裹標籤自動粘貼系統可以快速地掃描包裹，找出適當的位置，並且透過特別設計的噴射端頭和機械臂，把條碼或射頻識別(RFID)標籤噴射到特定的位置。過程中不需要觸碰包裹和行李，避免以往用人手粘貼標籤和運送時，令包裹受到破壞或損毀的情況出現。

LSCM研發中心行政總裁黃廣揚先生指出：「由於不少中小企受制於成本，未必能在日常營運中應用到高科技，研發以上四項創新科技應用技術，正是以中小企的營運模式為本，LSCM研發中心與業界緊密合作，因應他們所遇到的挑戰，研發迎合其需要的創新科技方案。」

（資料由客戶提供）